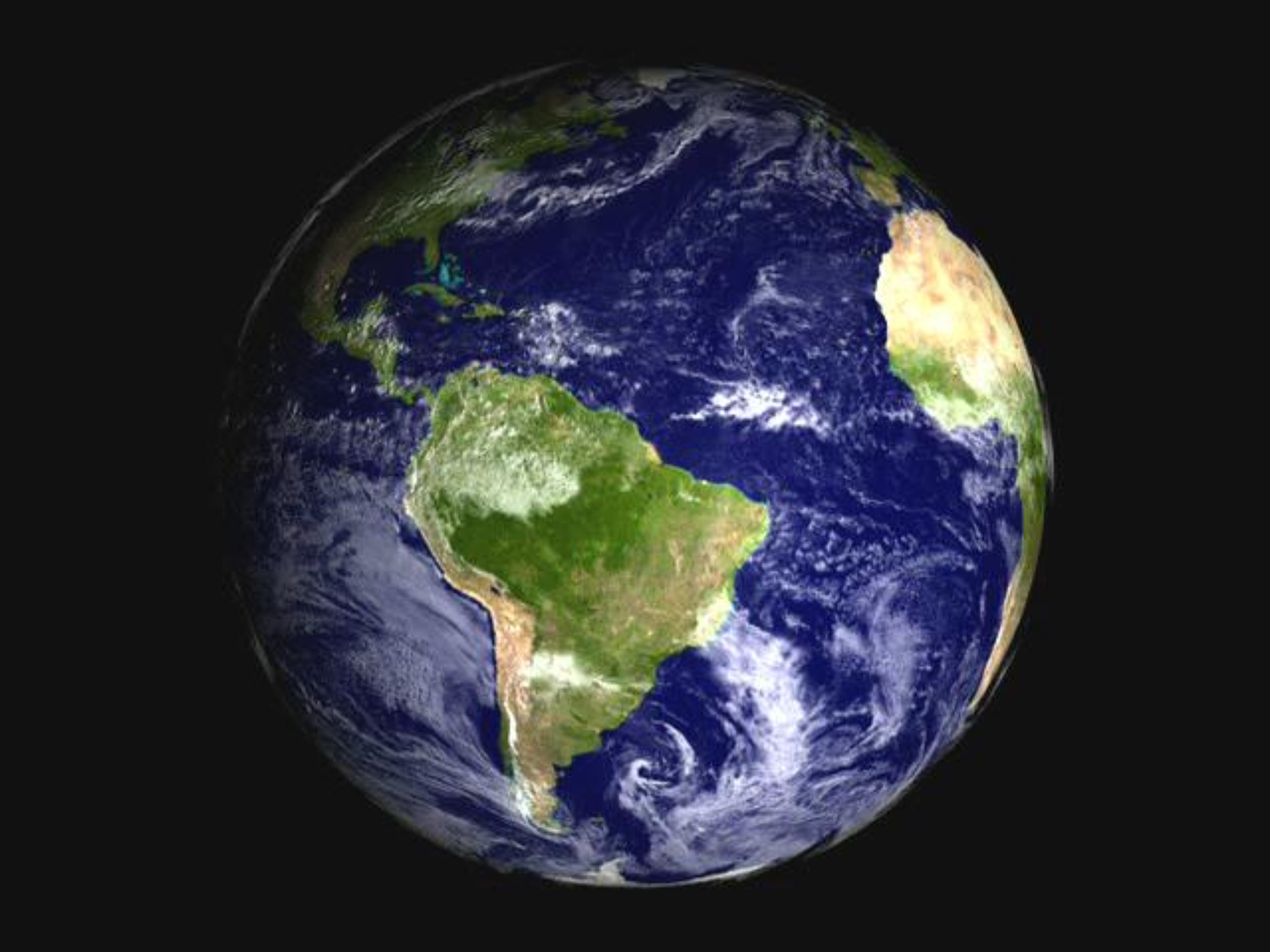
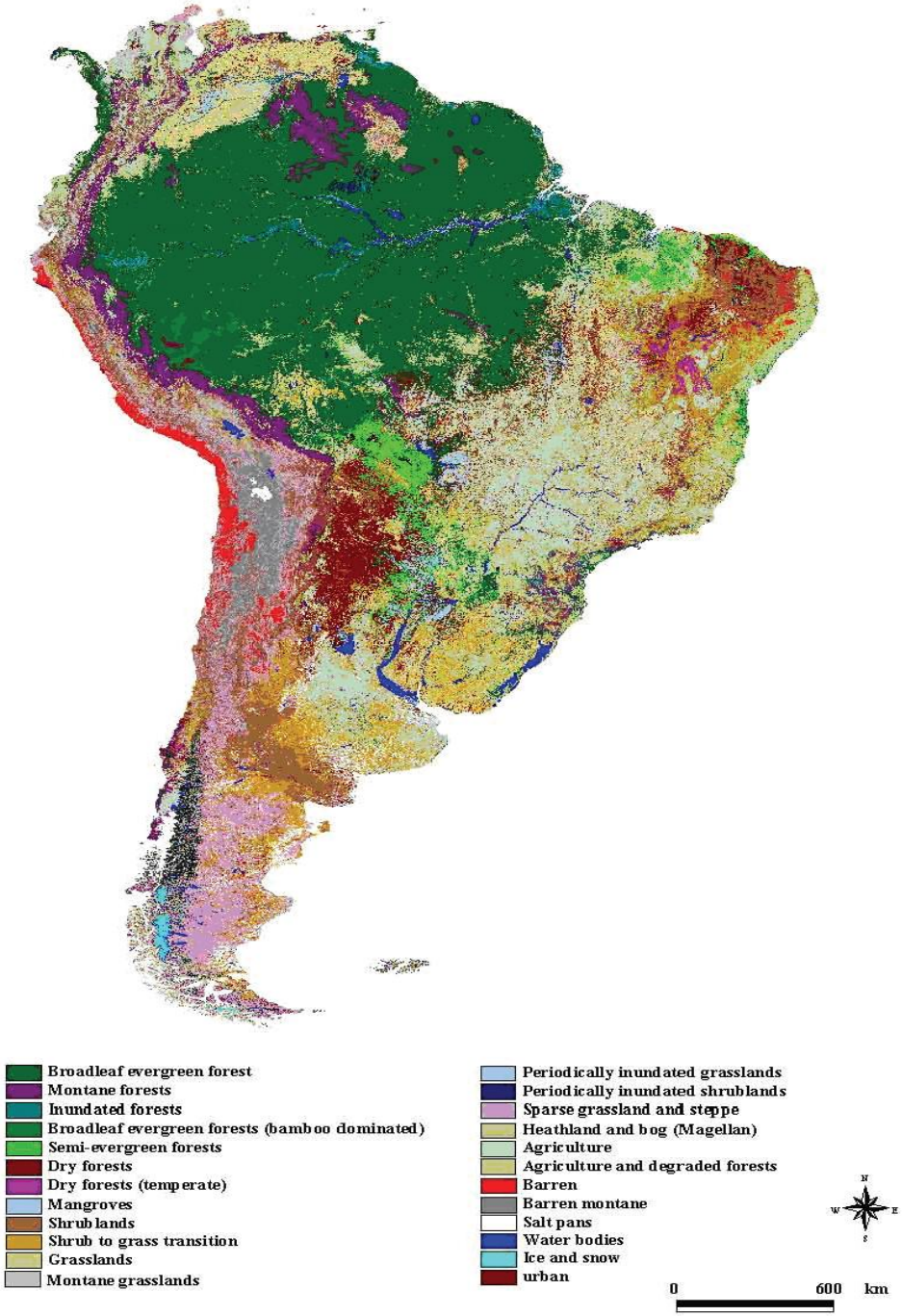
A AMAZÔNIA NA INTEGRAÇÃO SUL-AMERICANA

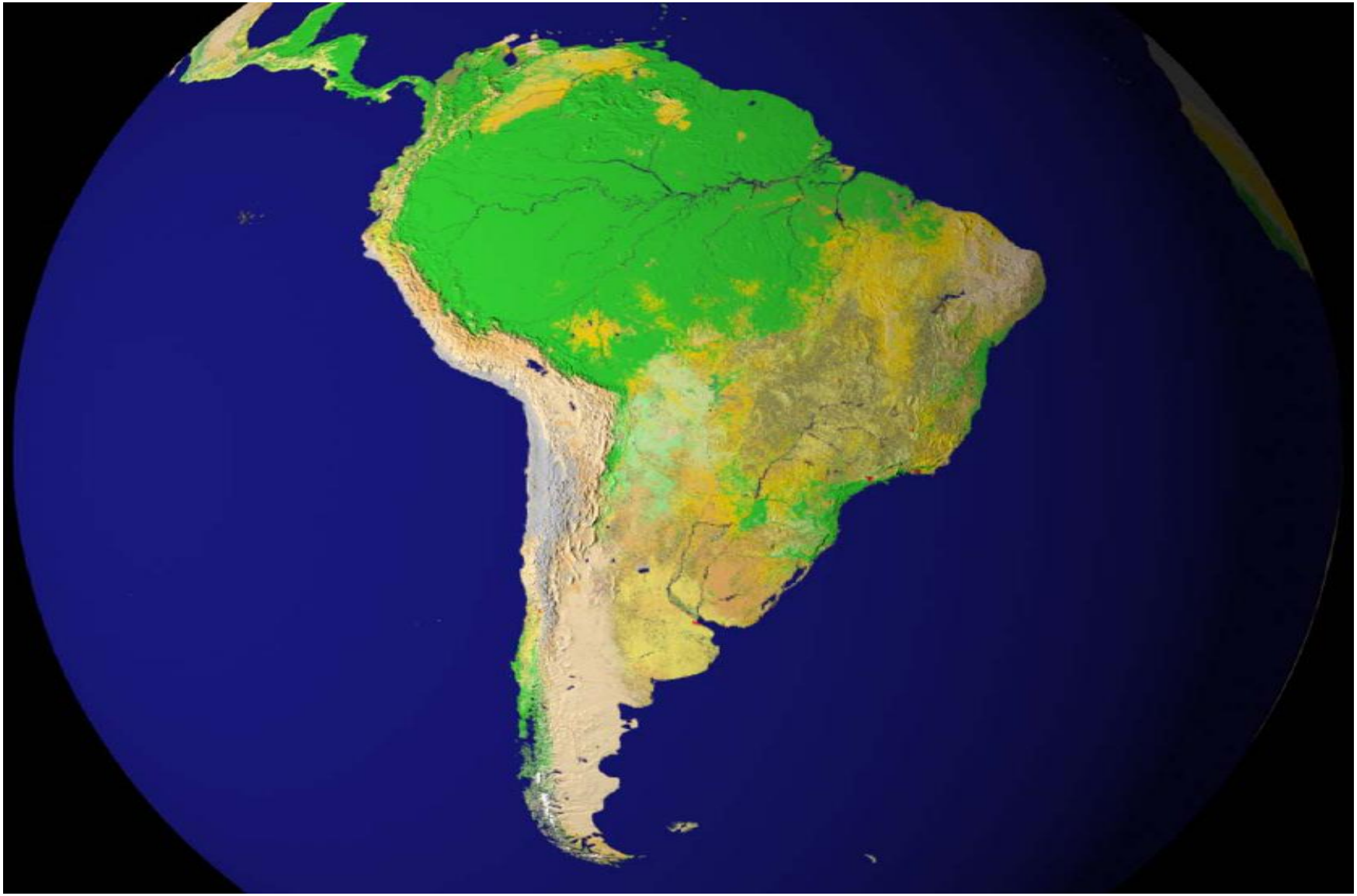
Convergências e Divergências



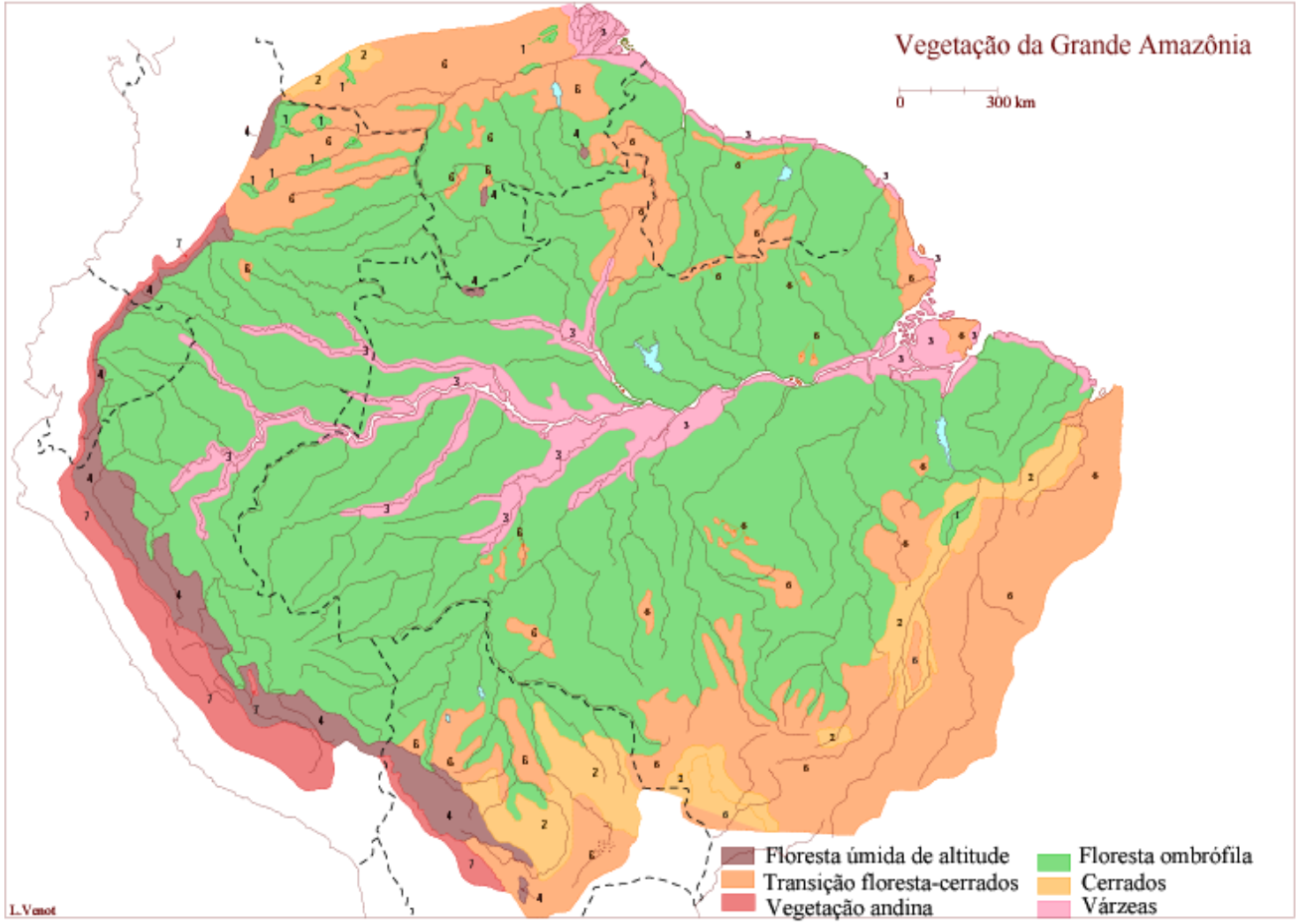
Principais Biomas Sul-Americanos


Broadleaf evergreen forest
Montane forests
Inundated forests
Broadleaf evergreen forests (bamboo dominated)
Semi-evergreen forests
Dry forests
Dry forests (temperate)
Mangroves
Shrublands
Shrub to grass transition
Grasslands
Montane grasslands
Periodically inundated grasslands
Periodically inundated shrublands
Sparse grassland and steppe
Heathland and bog (Magellan)
Agriculture
Agriculture and degraded forests
Barren
Barren montane
Salt pans
Water bodies
Ice and snow
urban
N
W
E
S
0
600
km

Amazônia: mais de 40% da América do Sul



Vegetação da Grandeá

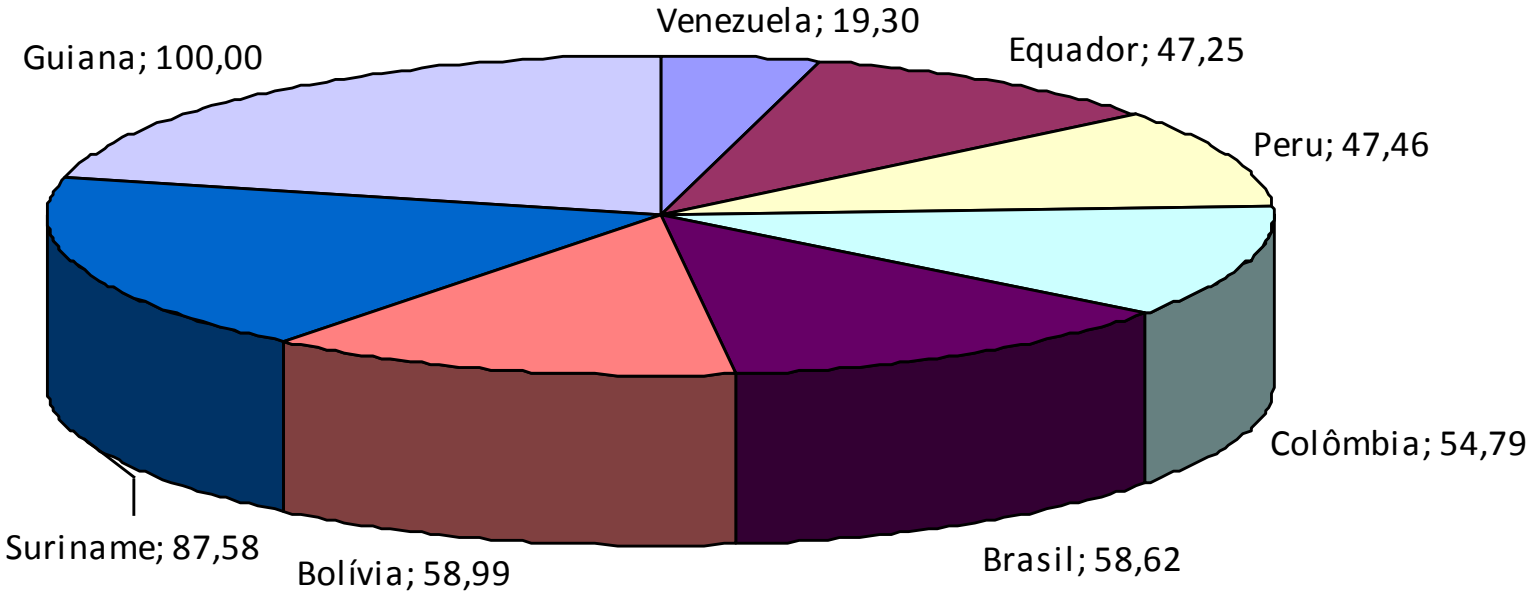


Amazônia Sul-Americana

Regiões Amazônicas dos países sul-americanos

País	**Área total (km²)**	**Região amazônica**	**%**
Venezuela	912.050	176.000	**19,30**
Equador	283.581	134.000	**47,25**
Peru	1.285.216	610.000	**47,46**
Colômbia	1.138.914	624.000	**54,79**
Brasil	8.511.965	4.990.000	**58,62**
Bolívia	1.098.581	648.000	**58,99**
Suriname	163.270	143.000	**87,58**
Guiana	215.000	215.000	**100,00**

Amazônia Sul-Americana – Área por país (Km²)

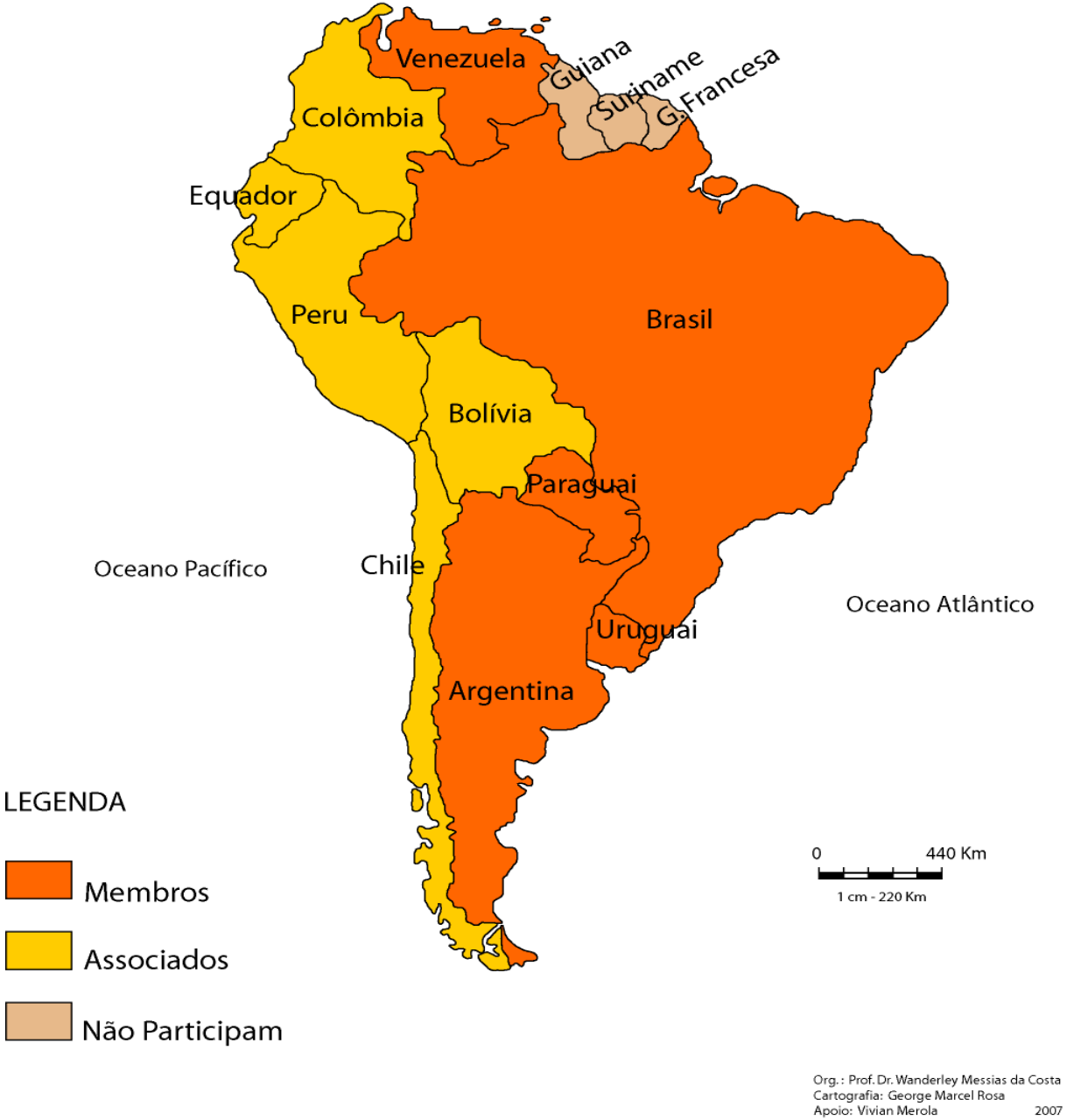


70°0'0"W
60°0'0"W
50°0'0"W
10°0'0"N
5°0'0"N
0°0'0"
5°0'0"S
10°0'0"S
San Simón de Cocuy
Mitu
São Gabriel da Cachoeira
Belém
Manaus
São Paulo
de Olivença
Iquitos
Letícia
Tefé
Tabatinga
0 150 300 600 900 1.200
Kilometros
Legenda
Cidades
Limites Internacionais
Bacia Amazônica
Hidrografia Principal

Integração Regional da América do Sul

- **MERCOSUL - Mercado Comum do Sul (1992)**
- **IIRSA - Iniciativa para a Integração Regional Sul-Americana (2000)**
- **UNASUL - União das Nações Sul-Americanas (2007)**

América do Sul - Mercosul



América do Sul

IIRSA e os projetos de Infra-estrutura Regional

IIRSA na Grande Amazônia

OCEANO ATLANTICO
Puerto Bolívar
Riohacha
Santa Marta
Barranquilla
Cartagena
Maracaibo
Coro
Riecito
Pto. Cabello
CARACAS
Güiria
TRINIDAD Y TOBAGO
Barquisimeto
Valledupar
Montería
Turbo
Valencia
Acarigua
Guanare
El Sombrero
Barcelona
Maturín
El Tigre
Tucupita
Cúcuta
San Cristóbal
Palo de letras
Bucaramanga
El Amparo
Arauca
R. Apure
San Fernando de Apure
Ciudad Bolívar
Ciudad Guayana
Port Kaituma
R. Orinoco
Medellín
Puerto Páez
R. Meta
Caicara
La Paragua
Matthews Ridge
Parika
GEORGETOWN
El Dorado
Lindlen
Manizales
Tunja
Pto. Carreño
Puerto Ayacucho
VENEZUELA
Corriverton
PARAMARIBO
Albina
Ibagué
BOGOTA
Pto. Gaitán
Santa Elena de Guairén
GUYANA
Apoera
Saint-Laurent du Maroni
Puerto López
San Fernando de Atabapo
Brownsweg
CAYENNE
Villavicencio
Cali
Granada
Pto. Inírida
La Esmeralda
Bakhuis
Lethem
Pokigron
Oiapoque
Neiva
Popayán
S. J. de Guaviare
BOA VISTA
Bonfim
SURINAME
GUIANA FRANCESA
Pasto
Florencia
COLOMBIA
Caracaraí
Mocoa
Cocuy
Mitú
Pto. El Carmen de Putumayo
Sao Gabriel da Cachoeira
Porto Grande
Tracajatuba
MACAPA
ECUADOR
Nuevo Rocafuerte
El Encanto
Pedrera
R. Putumayo
Arica
BELEM
Vila do Conde
MANAUS
Itacoatiara
R. Amazonas
Santarém
Altamira
Leticia
Iquitos
Tabatinga
Careiro
Saramerica
Nauta
Benjamín Constant
Itaituba
Paragominas
BRASIL
PERU
Açailandia
Jacareacanga
Marabá
Yurimaguas
Tarapoto
Cruzeiro do Sul
Pucallpa
Tingo María
Huánuco
Eje-04
EJE VENEZUELA-BRASIL-GUYANA-SURINAME
Carretera pavimentada
Carretera sin pavimentar
Carretera proyecto
Eje priorizado
Capital de país
Capital de provincia
Ciudad o pueblo
Límite de país
Ferrocarril existente
Ferrocarril proyecto
Ríos
Area de influencia

OCEANO ATLANTICO
OCEANO PACIFICO
Eje-06
EJE DEL AMAZONAS
Carretera pavimentada
Carretera sin pavimentar
Carretera proyecto
Eje priorizado
Capital de país
Capital de provincia
Ciudad o pueblo
Límite de país
Ferrocarril existente
Ferrocarril proyecto
Ríos
Area de influencia
COLOMBIA
VENEZUELA
GUYANA
SURANAME
GUIANA FRANCESA
ECUADOR
PERU
BRASIL
BOGOTA
QUITO
LIMA
GEORGETOWN
PARAMARIBO
CAYENNE
BOA VISTA
MANAUS
PORTO VELHO
RIO BRANCO
BELEM
MACAPA
PALMAS
R. Putumayo
R. Amazonas
R. Apure
R. Orinoco
R. Meta
Tumaco
Esmeraldas
Mocoa
Gueppi
Pto. El Carmen
El Encanto
Arica
Leticia
Tabatinga
Iquitos
Saramerica
Nauta
Corral Quemado
Yurimaguas
Tarapoto
Olmos
Cajamarca
Paita
Piura
Itacoatiara
Santarém
Altamira
Itaituba
Jacareacanga
Humaitá
Cruzeiro do Sul
Sena Madureira
Guayamerin
Guajará-Mirim
Ji-Paraná
Vilhena
Cacoeira Rasteira
Apiacás
Alta Floresta
Cotriguaçu
Nova Monte Verde
Juara
Juina
Brasnorte
Campo Novo do Parecis
Sinop
Sorriso
Cachimbo
Peixoto de Azevedo
Marabá
Serra dos Carajás
Redenção
Santana do Araguaia
São Felix do Araguaia
Xambioá
Vila do Conde
Porto Grande
Tracajatuba
Oiapoque
Saint-Laurent du Maroni
Albina
Apoera
Brownsweg
Bakhuis
Pokigron
Lethem
Bonfim
Caracaraí
Cocuy
Sao Gabriel da Cachoeira
Mitú
Pedrera
Benjamin Constant
Tunja
Ibagué
Manizales
Medellín
Bucaramanga
Cúcuta
Arauca
San Cristobal
El Amparo
Puerto Páez
Pto. Carreño
Puerto Ayacucho
Calcara
La Paragua
El Dorado
Ciudad Bolívar
Ciudad Guayana
San Fernando de Apure
Pto. Gaitán
Puerto López
Villavicencio
Granada
S. J. de Guaviare
Neiva
Popayán
Pasto
Tulcán
Florencia
Pto. Inírida
San Fernando de Atabapo
La Esmeralda
Santa Elena de Guaiirén
Matthews Ridge
Parika
Lindlen
Corriverton
Port Kaituma
Buenaventura
Cali
Palo de Letras
Turbo
Bahía Solano
Puyo
Riobamba
Guayaquil
Salinas
Pasorja
Machala
Tumbes
Macará
Talara
Zumba
Loja
Zamora
Cuenca
Macas
Manta
Chiclayo
Trujillo
Pucallpa
Tingo María
Huánuco
Huaraz
Cerro de Pasco
Pto. Ocopa
La Oroya
Huancayo
Huancavelica
Callao
Pisco
Ica
Nazca
Camisea
Inambari
Pto. Heath
Pto. Siles
Iñapari
Assis Brasil
Brasileia
Cobija
Riberalta
El Choro
Pucallpa

Eje-03
EJE BRASIL-BOLIVIA-PARAGUAY-PERU-CHILE
Carretera pavimentada
Carretera sin pavimentar
Carretera proyecto
Eje priorizado
Capital de país
Capital de provincia
Ciudad o pueblo
Límite de país
Ferrocarril existente
Ferrocarril proyecto
Ríos
Area de influencia
OCEANO PACIFICO
OCEANO ATLANTICO
PERU
BOLIVIA
PARAGUAY
CHILE
ARGENTINA
BRASIL
LA PAZ
SUCRE
ASUNCION
SANTIAGO
CUIABA
BRASILIA
GOIANIA
CAMPO GRANDE
BELO HORIZONTE
SAO PAULO
RIO DE JANEIRO
CURITIBA
FLORIANOPOLIS
PORTO ALEGRE
Pto. Ocopa
Inambari
El Choro
Pto. Heath
Pto. Siles
Puerto Maldonado
Cuzco
Ayacucho
Abancay
Urcos
Nazca
Juliaca
Puno
Arequipa
Desaguadero
Moquegua
Ilo
Tacna
Arica
Mataraní
Iquique
Oruro
Pisiga
Colchane
Rurrenabaque
S. Borja
Yucumo
Trinidad
Villa Tunari
San Ramón
Cochabamba
Alquile
Potosí
Boyuibe
Villazón
Uyuni
Villa Montes
Tarija
La Quiaca
Bermejo
Tartagal
Calama
S. P. de Atacama
Jama
Sico
Susques
Antofagasta
Socompa
S. Antonio
Salta
Jujuy
Chañaral
S. Francisco
Caldera
Copiapo
Tinogasta
Pircas Negras
Agua negra
La Serena
San José de Jachal
San Juan
Los Andes
Valparaiso
San Antonio
Pichilemu
San Fernando
Mendoza
Córdoba
Santa Fe
Vilhena
Sapezal
Vila Bela
San Ignacio
San Matías
San José
Santa Cruz
Brasnorte
Sinop
Sorriso
Nova Xavantina
Cáceres
Rondonópolis
Puerto Suárez
Ladário
Corumbá
Aquidauana
G. Eugenio A. Garay
J. Rivarola
Mariscal Estigarribia
Pedro J. Caballero
Concepción
Pozo Colorado
San Pedro
Salto del Guairá
Guaira
Cascavel
Ponta Pora
Ciudad del Este
Coronel Oviedo
Villarica
Formosa
Pilar
Encarnación
Corrientes
Resistencia
Posadas
Foz do Iguazú
União de Vitória
Passo Fundo
Lages
S. Borja
Paso de los Libres
Uruguaiana
Cruz Alta
Vacaria
Artigas
Bella Unión
Rosario do Sul
Londrina
Ponta Grossa
Paranaguá
Sao Francisco do Sul
Itajai
Imbituba
Barreiras
Arraias
Uruaçu
Correntina
Aragarças
Anápolis
Unai
Pirapora
Jatai
Sao Simao
Uberlandia
Gov. Valadares
Sta. Fé do Sul
Tres Lagoas
Panorama
Pres. Epitacio
Campinas
Ourinhos
Juiz de Fora
Sepetiba
Sao Sebastiao
Santos
R. Paraguay
R. Paraná

Rio Branco 284 Km
Cobija /Bolívia 57 Km
São Paulo 3.847 Km
Oceano Atlântico 3.908 Km
Estrada do Pacífico BR-317

Fronteira Brasil-Venezuela

A AMAZÔNIA NA
POLÍTICA DE DEFESA NACIONAL

- **A atual PDN confere prioridade máxima à região;**

- **Ela é considerada a maior vulnerabilidade estratégica do Brasil na atualidade;**

- **A "questão amazônica" tem induzido mudanças significativas na doutrina de guerra, na capacidade operacional e na logística das forças armadas brasileiras.**

A AMAZÔNIA E OS CENÁRIOS DE RISCOS

- **Presença de extensa rede de organizações ambientalistas e religiosas na região, parte das quais tornou-se proprietária de enormes extensões de terras e florestas;**

- **Acentuada interferência de organismos multilaterais, governos e organizações não-governamentais estrangeiros na agenda ambiental e na formulação/implementação das políticas públicas para a região;**

- **A atuação das FARC na Colômbia, rivalidades e tensões atuais (Colômbia-Venezuela e Colômbia-Equador), narcotráfico, vulnerabilidade da Faixa de Fronteira, presença militar dos EUA.**

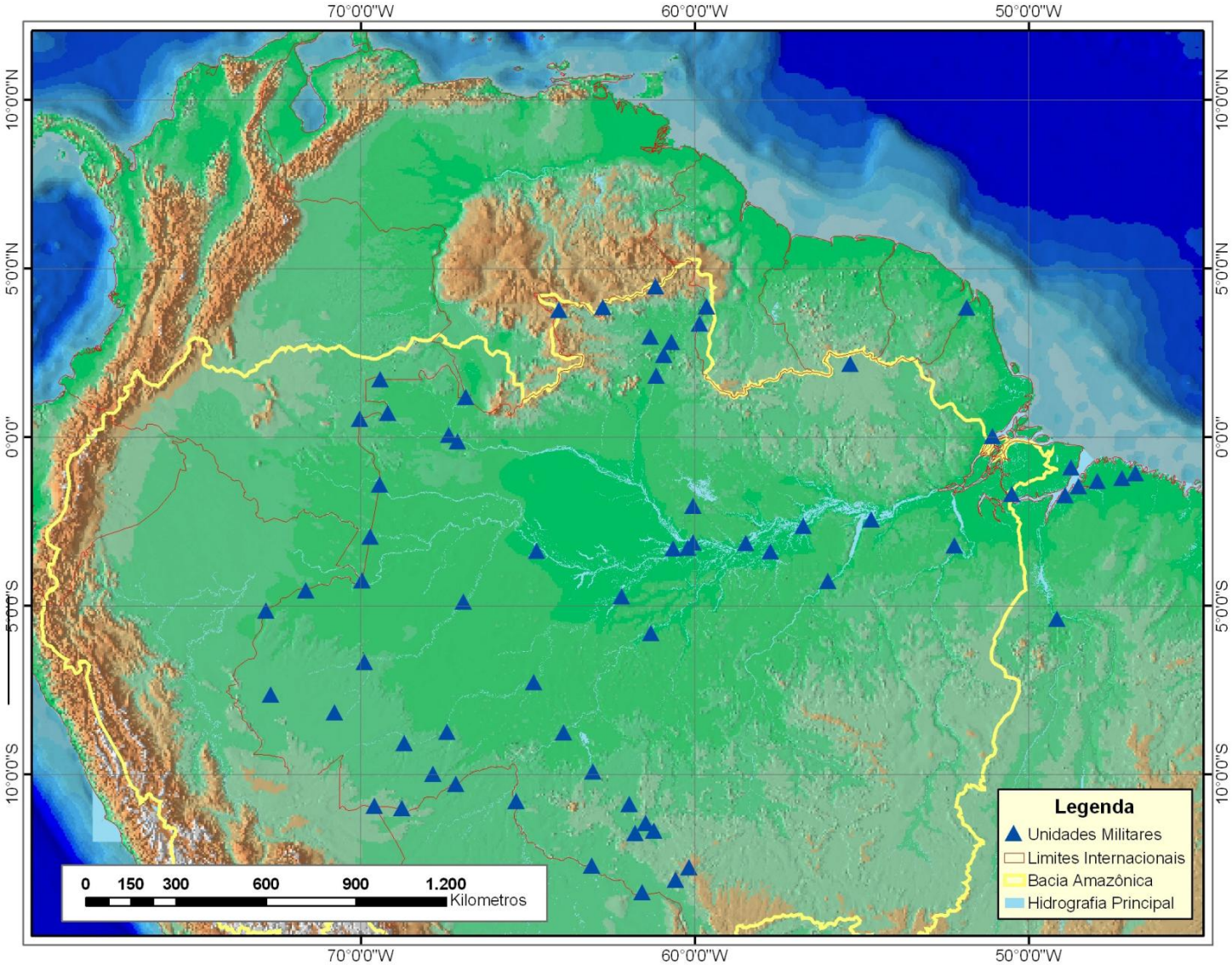
A AMAZÔNIA NA
POLÍTICA DE DEFESA NACIONAL

- **A atual PDN confere prioridade máxima à região;**

- **Ela é considerada a maior vulnerabilidade estratégica do Brasil na atualidade;**

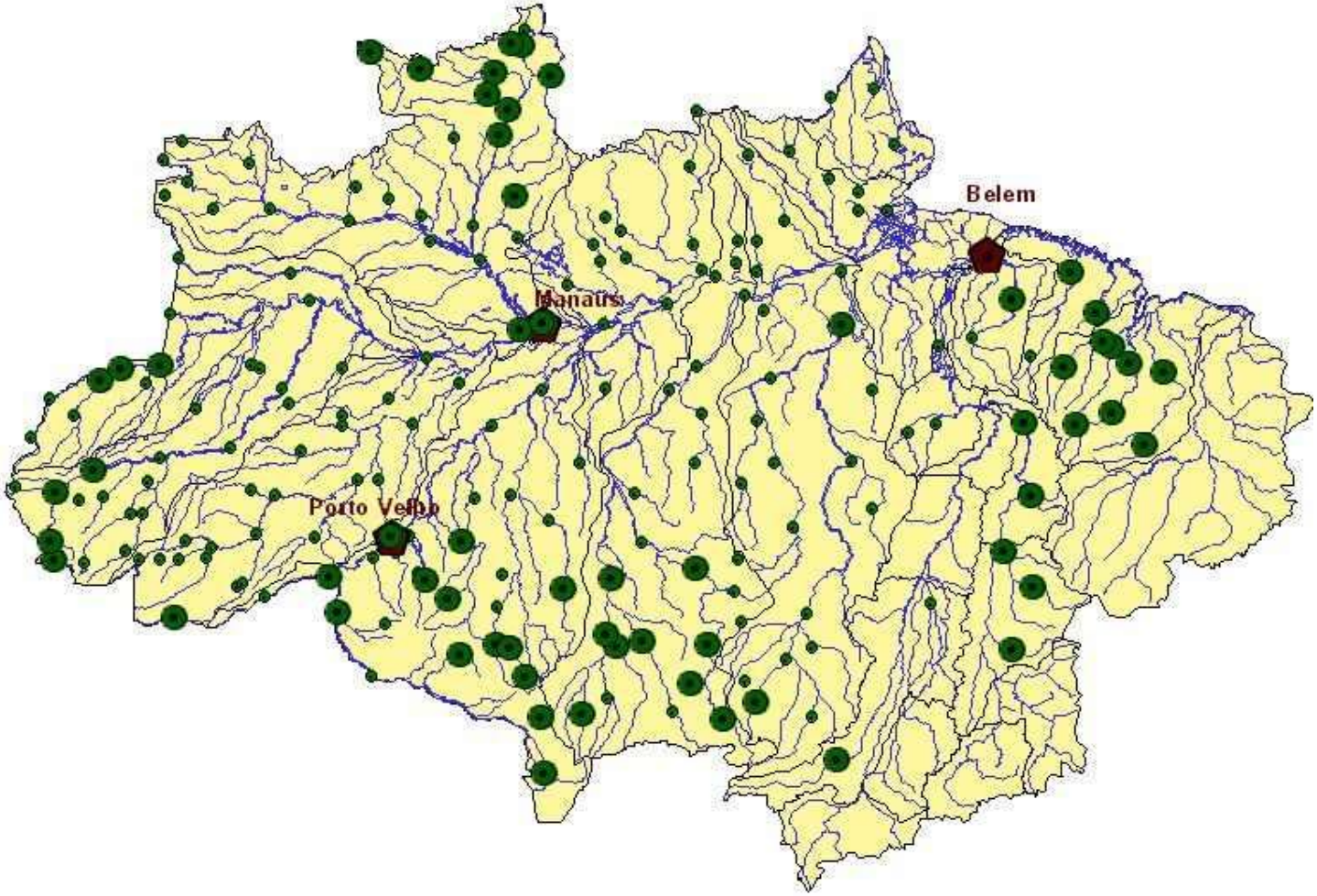
- **A "questão amazônica" tem induzido mudanças significativas na doutrina de guerra, na capacidade operacional e na logística das forças armadas brasileiras.**

Unidades Militares na Amazônia brasileira



O Exército na Amazônia brasileira

Rede SIVAM



O PROJETO SIVAM

- É composto por 6 satélites, 25 radares (19 fixos e 6 móveis), 03 Centros de Vigilância Regionais (Manaus, Belém e Porto Velho), 200 estações de monitoramento ambiental, 70 estações meteorológicas, 300 rádio transmissores, 940 usuários remotos (VSat) , 05 aviões EMB-145 AEW&C (R99A), 03 EMB145 SR (R-99B) e 99 aviões leves de ataque ALX;

- A sua capacidade de ação abrange toda a Amazônia Sul-americana;

- É atualmente o maior projeto desse tipo em instalação no mundo;

- Custo total: US$ 1,4 bilhão;

- Além de dispositivo militar, ele controla também o tráfego aéreo regular (aviação civil) interligado com o Cindacta, monitora a navegação fluvial e faz observações sobre o meio ambiente amazônico.

O PROGRAMA CALHA NORTE

- Formado por 14 bases avançadas do Exército, com apoio da Aeronáutica e da Marinha, o Calha Norte abrange 70 municípios brasileiros, 38 dos quais ao longo dos 5.993 km da faixa de fronteira (mais de 1/3 das fronteiras terrestres do país);

- Abrange os estados do Amazonas, Roraima, Pará e Amapá". Sua área de atuação corresponde a 14% do território nacional, com 2.300.000 hab. (apenas 1,2% da população brasileira), e 25% da população indígena do país;

- Conta com 14 bases avançadas, 4 Comandos de Fronteira com aproximadamente 1000 homens cada, que utilizam armamento padrão e veículos modernos;

- As bases avançadas são constituídas pelos Pelotões Especiais de Fronteira, com efetivos de 35 a 70 homens cada;

- A maioria dos soldados dos Comandos e dos Pelotões são índios pertencentes às etnias locais. Acostumados às dificuldades da floresta, incorporaram ao armamento militar o seu próprio armamento.

BRASIL – Estratégia Nacional de Defesa

- **Reposicionar as instalações e os efetivos, focando o Norte, o Oeste e o Atlântico Sul;**

- **Priorizar a Amazônia e adensar a presença de unidades das três forças nas áreas de fronteira;**

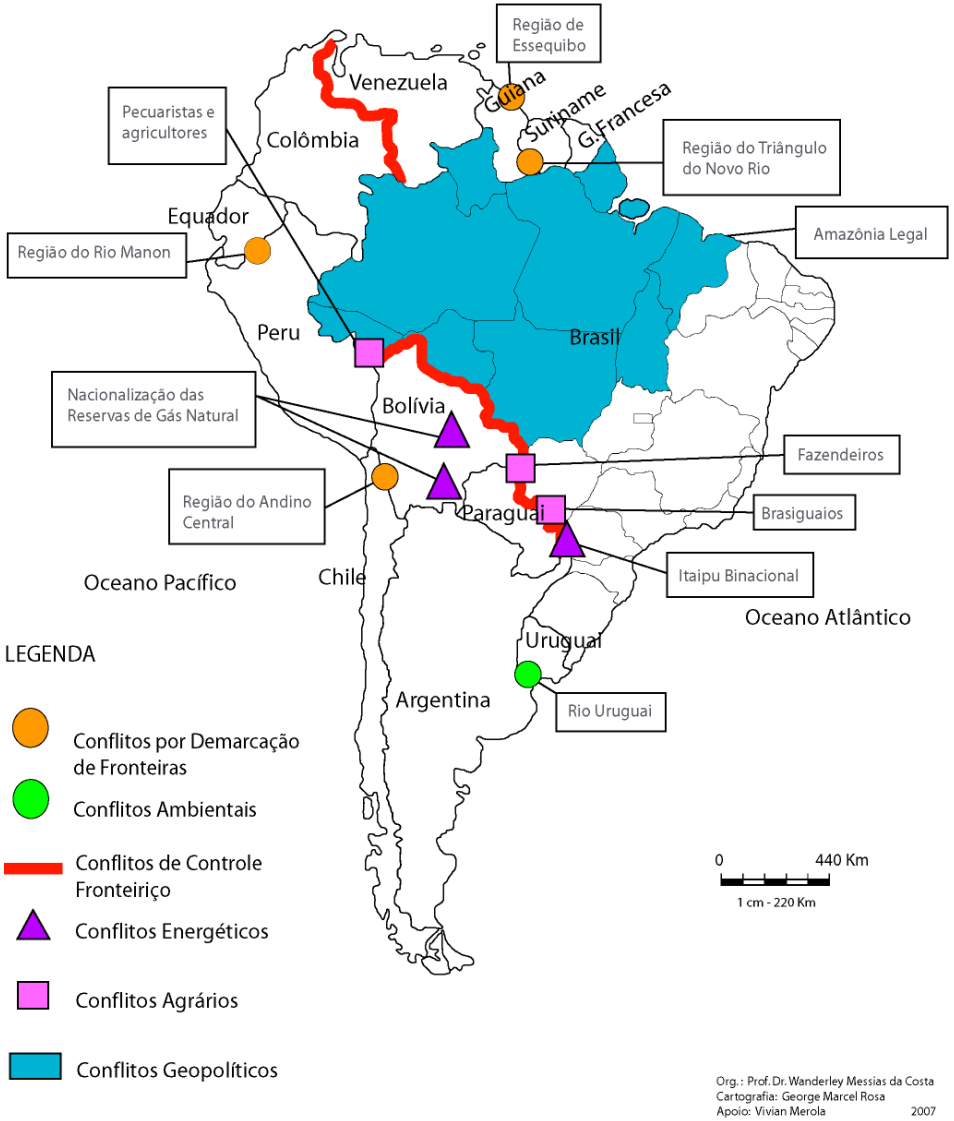
- **Estimular a integração da América do Sul:**
  - Cooperação militar regional
  - Conselho de Defesa Sul-Americano

BRASIL – Estratégia Nacional de Defesa

- Modernizar as forças armadas, retomar investimentos em aquisição e fabricação nacional de material bélico. Até 2015, elevar os gastos anuais com defesa de 1,5% para 2,5% do PIB.

- **Criação do PAP – Plano Amazônia Protegida**: mais 28 Pelotões Especiais de Fronteira (total de 50) em terras indígenas situadas em áreas de fronteira; novos Batalhões e Brigadas, bases aéreas, pistas de pouso, helicópteros e aviões de combate, bases navais (uma grande na Foz do Amazonas), barcos-patrulha;

Conflitos na América do Sul



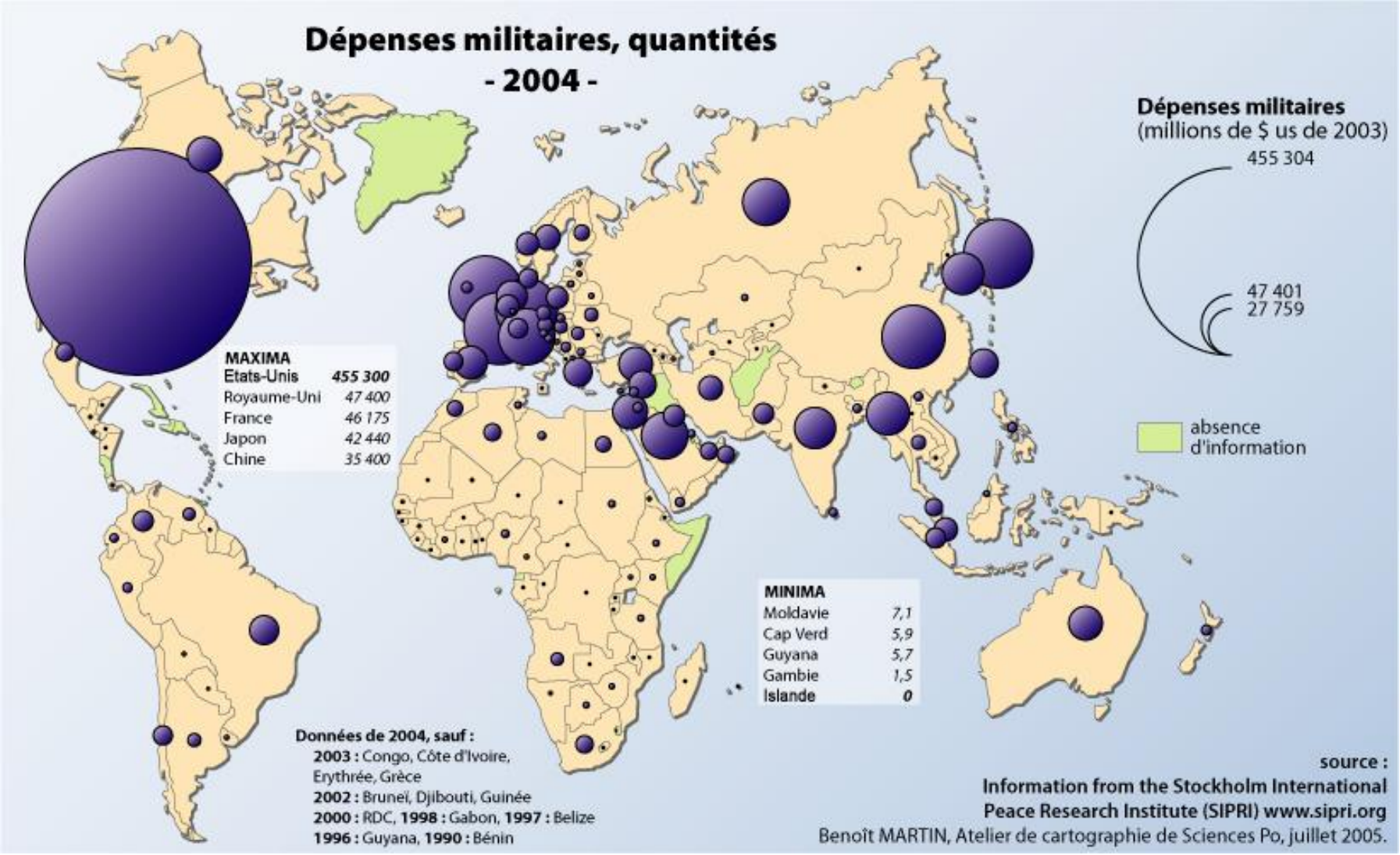
Presença Militar dos EUA na América do Sul

Presença militar dos EUA na América do Sul

Bases e Operações

Org.: Prof.Dr. Wanderley Messias da Costa
Cartografia: George Marcel Rosa
Apoio: Vivian Merola 2007

Despesas Militares - 2004
(valor nominal)



Fonte: www.sciences-po.fr/cartographie/em/kit_em70.html